

Batterien- Elektroauto Ladestation



Funktion

Hier können Sie eine Ladestation für die Solaroptimierte Überschussladung einbinden

ACHTUNG Die Überschuss-Ladefunktion ist getestet für das Ansteuern einer einzelnen Ladestation per Überschuss. Hierfür wurden ausführliche Tests durchgeführt und dokumentiert. Wenn Sie mehr als eine Wallbox im Überschuss betreiben wollen, ist dies zwar prinzipiell möglich, hier übernehmen wir aber keine Gewährleistung für einen reibungslosen Ablauf bei schwankender PV-Produktion. Mit einem Lastmanagement kann das Ganze nicht gekoppelt werden. Es ist lediglich möglich, mit der Funktion Lastbegrenzung eine Begrenzung des Strombezugs am Hausanschluss zu realisieren. Hierfür müssen Sie jedoch genau wie in der **Anleitung der Lastbegrenzung** vorgehen (Einstellung "sofort mit maximaler Leistung" kann das Auslösen der Sicherung verursachen).

Informationen

Unterstützte Ladestationen

- wallbe Eco und Pro (keine Umschaltung der Phase möglich)
- wallbe Pro 11kW und 22kW PD Edition (1-Phasige und 3-Phasige Ladung möglich. Automatische Umschaltung)
- Alfen Eve Single 11kW und 22kW (1-Phasige und 3-Phasige Ladung möglich. Automatische Umschaltung)

- Weidmüller AC Smart (1-Phasige und 3-Phasige Ladung möglich. Automatische Umschaltung)
- Go-E Charger ab Hardware Version 3.0 (1-Phasige und 3-Phasige Ladung möglich. Automatische Umschaltung)
- Keba P30 C-Serie, X-Serie (keine Umschaltung der Phase möglich)
- Heidelberg (1-Phasige und 3-Phasige Ladung möglich. Automatische Umschaltung)

⚠ Die angegebenen Ladestationen der Firma wallbe sind Sonderanfertigungen für den PowerDog. Diese Ladestationen können ausschließlich bei uns bezogen werden. Standardversionen können nicht angesteuert werden!

Beschreibung

Die Standard Versionen der Firma wallbe können nicht automatisch zwischen 1- und 3 phasiger Ladung wechseln. Hier kann lediglich die Leistung zwischen dem minimalen und maximalen Ladestrom geregelt werden. Die Lade-ströme sind abhängig von den angeschlossenen Elektroautos

Bei den wallbe Pro PD Edition und Alfen Ladestationen kann automatisch von 1-Phasig auf 3-Phasig und umge-kehrt gewechselt werden. Somit kann garantiert werden, dass bei geringer PV-Erzeugung bzw. bei geringen Über-schussstrom eine Ladung sichergestellt werden kann

Beispiel

- Tesla mit wallbe 11kW Pro:
- minimaler Ladestrom bei 1-Phasiger Ladung: 6A (1.380 Watt)
- maximaler Ladestrom bei 1-Phasiger Ladung: 16A (3.680 Watt)
- minimaler Ladestrom bei 3-Phasiger Ladung: 5A (3.450 Watt)
- maximaler Ladestrom bei 3-Phasiger Ladung: 16A (11.040 Watt)

Somit kann die Ladung gestartet werden sobald ein Überschuss von 1380 Watt zur Verfügung steht. Würde nur 3-Phasig gela-den, so muss ein Überschuss von 3450 Watt zur Verfügung stehen. Ab einer Leistung von 3680 Watt wird die Ladebox auf eine 3-Phasige Ladung umgeschaltet. So kann gewährleistet werden, dass so viel Überschuss wie möglich zur Ladung verwendet wird.

✓ Ab Version v1.97-r2993 kann auch der Renault Zoe zwischen 1- und 3 phasiger Ladung umschalten

Anlegen des Bausteins

- Gehen Sie in die *Geräteeinstellungen* und dort mit *Weiter* auf Seite 2

- Wählen Sie *Batterien* aus und legen mit dem *Grünen Plus* ein neues Gerät an
- Wählen Sie *Elektroauto Ladestation* und wählen anschließend den Hersteller Ihrer Ladestation aus

✓ **Achtung, vor der Konfiguration Ihrer Ladestation müssen ein Liefer und Bezugszähler angelegt worden sein**

wallbe Ladestation

Name:	<input style="width: 95%;" type="text"/>	?	^
Suche Ladestation:	Wähle Ladestation	?	
Wähle externe Freigabe/manuelle Vorgabe (optional):	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;">externe Freigabe</div> <div style="color: red; font-size: 2em; margin: 0 5px;">×</div> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;">Manuelle Vorgabe</div> <div style="color: red; font-size: 2em; margin: 0 5px;">×</div> </div>	?	
Nacht-Strom-Tarif:	Schaltuhr für Nachtstrom (AUS)	×	?
Phase:	L1/L2/L3	?	
Einschaltverzögerung:	<input style="width: 80%;" type="text" value="120"/> sek	?	
Ausschaltverzögerung:	<input style="width: 80%;" type="text" value="300"/> sek	?	v
<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 10px 20px; border: 1px solid #ccc;">Back</div> <div style="background-color: #2c3e50; color: white; padding: 10px 20px; border: 1px solid #ccc;">OK </div> </div>			

Name

- Legen Sie einen Namen für den Baustein fest

Suche Ladestation

- Hier wird die Kommunikation zur Ladestation hergestellt

Externe Freigabe

⚠ Nur für Profis

Hier kann über Regelungen oder anderen Schaltungen (siehe hierzu im Handthema Punkt Regelungen) eine zusätzliche Bedingung zur Freigabe der Ladung eingestellt werden

Manuelle Vorgabe

Hier kann über eine Schieberegler auf dem Homescreen ein manueller Ladewert vorgegeben werden. Dies wird aber nur für Diagnose Zwecke benötigt

Schaltuhr für Nachstrom

- Hier können Zeiten für den Nachtstromtarif hinterlegt werden

Einschalt-/Ausschaltverzögerung

- Um ein ständiges Ein- und Ausschalten zu vermeiden

wallbe Ladestation

Minimaler Eigenstromanteil: %

Max. Strom der Vorsicherung: A

Überschuß Regelpunkt: W

Wähle Bezugs- und Einspeisezähler:

Regelung in Prioritätenliste aufnehmen: nicht in Prioritätenliste aufgenommen

Minimaler Eigenstromanteil

- Hier kann eingestellt werden, wie hoch der Zukaufanteil des Ladestroms sein darf. Jedes Auto benötigt einen minimalen Strom, damit das Laden gestartet werden kann. Angenommen es werden mindestens 2000 Watt benötigt um die Ladung zu beginnen, bedeutet das,
 - dass bei 100% Eigenstromanteil ein Überschuss von mind. 2000 W vorhanden sein muss. Stromzukauf: 0 W
 - dass bei 50% Eigenstromanteil ein Überschuss von mind. 1000 W vorhanden sein muss. Stromzukauf: 1000 W

Diese Funktion findet bei kleinen PV Anlagen oder hohen Eigenverbrauchsquoten seinen Vorteil

Überschuß Regelpunkt

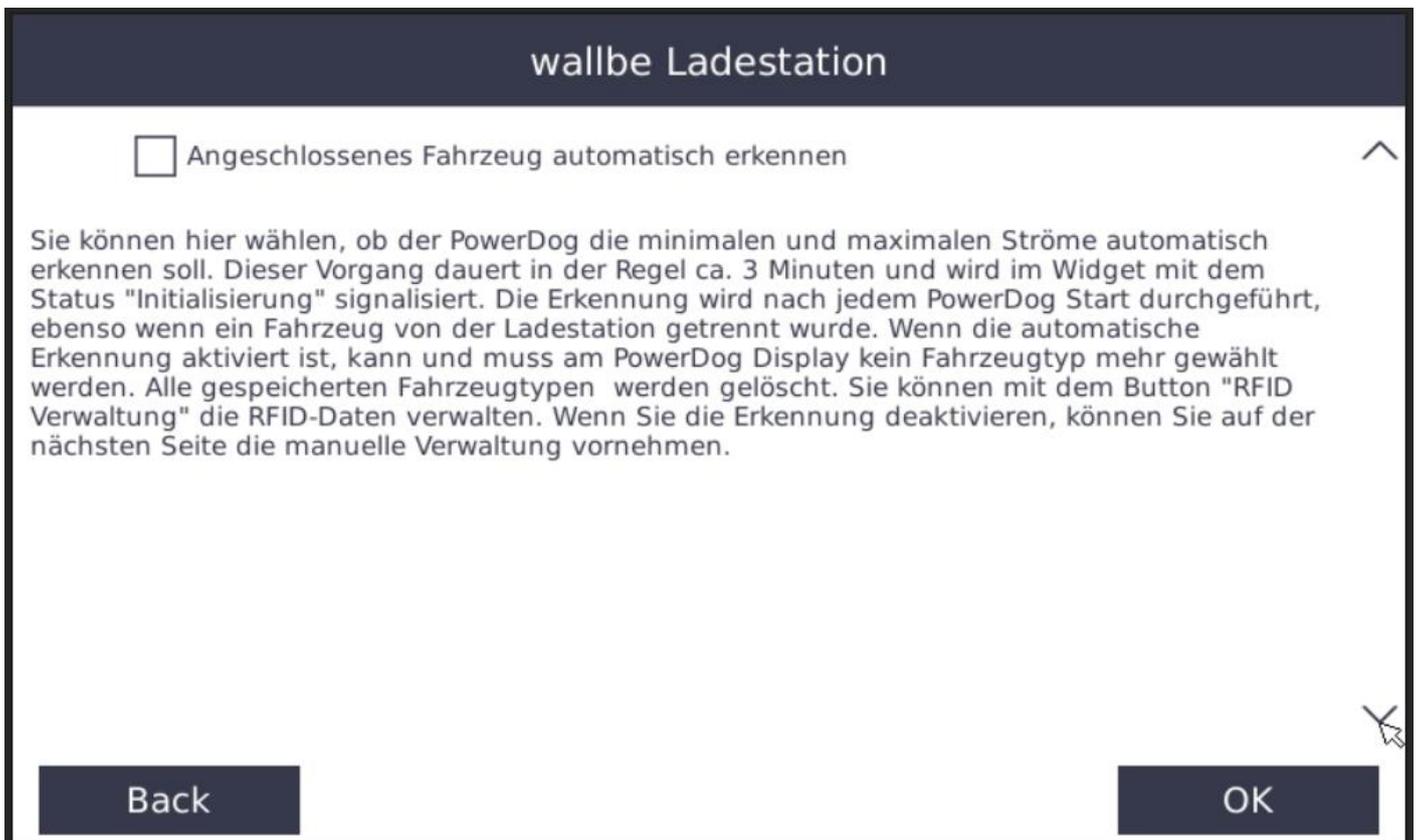
- Auf wieviel Watt am Übergabepunkt (EVU Zähler) hin geregelt werden soll. Positiver Wert = Lieferung ; negativer Wert = Bezug

Bezugs- und Einspeisezähler

- Hier können Sie manuell die Zähler für Netzeinspeisung und Netzbezug angeben. Im Normalfall erkennt der SmartDog die Zähler automatisch (falls schon angelegt)

Regelung in Prioritätenliste

- Die Prioritätenliste wird verwendet, wenn festgelegt werden soll, dass eine Aufgabe nach der anderen abgearbeitet werden muss. Hierzu kann man die Regelung mit einer Priorität versehen. z.B.
 1. Batteriespeicher Vollladen
 2. Warmwasser
 3. Elektroauto laden



- Mit den neuesten Firmwareversionen kann automatisch erkannt werden, mit welchen Leistungen das angeschlossene Auto geladen werden kann. Hierzu wird, nachdem das Auto angesteckt wurde, ein ca. 10-minütiger Lastgang angefahren. Nicht erschrecken das Auto wird nur mit sehr wenig Energie geladen obwohl vllt. zu diesem Zeitpunkt kein Überschuss vorhanden ist. Dieser Vorgang wird ein jedes Mal wiederholt, wenn ein Auto angesteckt wurde. Wird die Schnelle Erkennung aktiviert, so wird dieser Vorgang auf ca. 3 Minuten verkürzt. Sollte es zu Problemen bei der Erkennung kommen (Fahrzeug kann

nicht mehr geladen werden) muss diese Option deaktiviert werden.

wallbe Ladestation

Fahrzeugtyp	Minimaler Ladestrom:	Maximaler Ladestrom:	
TESLA	6	32	✗
ZOE 1Phasig	6	32	✗
ZOE 3Phasig	6	32	✗
MITSUBISHI	7	32	✗
NISSAN	7	32	✗
GOLF	7	32	✗

+

Back OK

- Alternativ können feste Fahrzeug-Profil hinterlegt werden. Hier haben Sie eine Übersicht der angelegten Profile ihrer Elektroautos. Standardmäßig werden vom System bei der Erstinbetriebnahme vordefinierte Profile angelegt. Diese können Sie im Nachhinein ändern, löschen oder Neue anlegen. Mit dem „Plus“ können weitere Profile erzeugt werden, zum Ändern in die jeweilige Zeile klicken.

Systemkonfiguration

Fahrzeugtyp

TESLA

Minimaler Ladestrom:

6

A

Maximaler Ladestrom:

32

A

Art der Ladung:

dreiphasig

Phasenumschaltung erlauben:

erlauben

Back

OK

- Geben Sie einen Namen ein und den minimalen sowie maximalen Ladestrom welcher im schlechtesten Fall verwendet werden soll. Z.B. wird der Renault Zoe einphasig mit 6A und 16A jedoch dreiphasig mit 10A und 16A geladen. Tragen Sie in diesem Fall bei „Minimaler Ladestrom“ 10A und bei „Maximaler Ladestrom“ 16A ein.

- Art der Ladung ist dann „dreiphasig“ und die Phasenumschaltung aktivieren wir.

Börsenstromnutzung

Weidmüller Ladestation

Börsenstrom verwenden

Strompreis: [ct/kWh]

Ladeleistung: [kW]

Der Strompreis ist der Nettopreis der Strombörse ohne zuschläge. Wird der Strompreis unterschritten, so wird das Fahrzeug mit der angegebenen max.-Leistung geladen, wenn die Ladestation auf Überschussladung steht.

Back OK

! Für die Börsenstrom Nutzung muss zuerst unter Regelungen die **Börsenstrom** Funktion aktiviert werden, damit die Daten des EPEX-Spot Preis abgefragt werden können

- In den Einstellungen für die Ladestation kann auf der 3. Seite der Börsenstrom aktiviert werden (diese Funktion ist nur für die gewählte Ladestation konfiguriert. Besitzen Sie weitere Ladestationen müssen Sie jede einzelne so konfigurieren).

Strompreis [ct/kWh]

- Ist der Strompreis der Börse kleiner oder gleich dem eingestellten Wert, wird die Funktion Börsenstrom aktiviert wenn die Lademodus auf „Überschussladung“ gestellt ist

⚠ Sie legen im Börsenstrombaustein fest ob sich auf Brutto oder Netto Preise bezogen wird

Ladeleistung [kW]

- Wird das Fahrzeug mit der Funktion Börsenstrom geladen, kann hier die minimale Ladeleistung angegeben werden. Sollte die Börsenstromladung aktiviert werden und es ist ausreichend Überschuss vorhanden, hat der Überschussmodus eine höhere Priorität und lädt das Fahrzeug mit der berechneten Leistung. Nur wenn keine Überschuss vorhanden ist, wird diese Ladeleistung verwendet

✓Zwangsladung bei aktiver Börsenstromregelung erfolgt während der günstigsten Zeiten von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang oder alternativ zwischen 0-24 Uhr, einstellbar im Widget

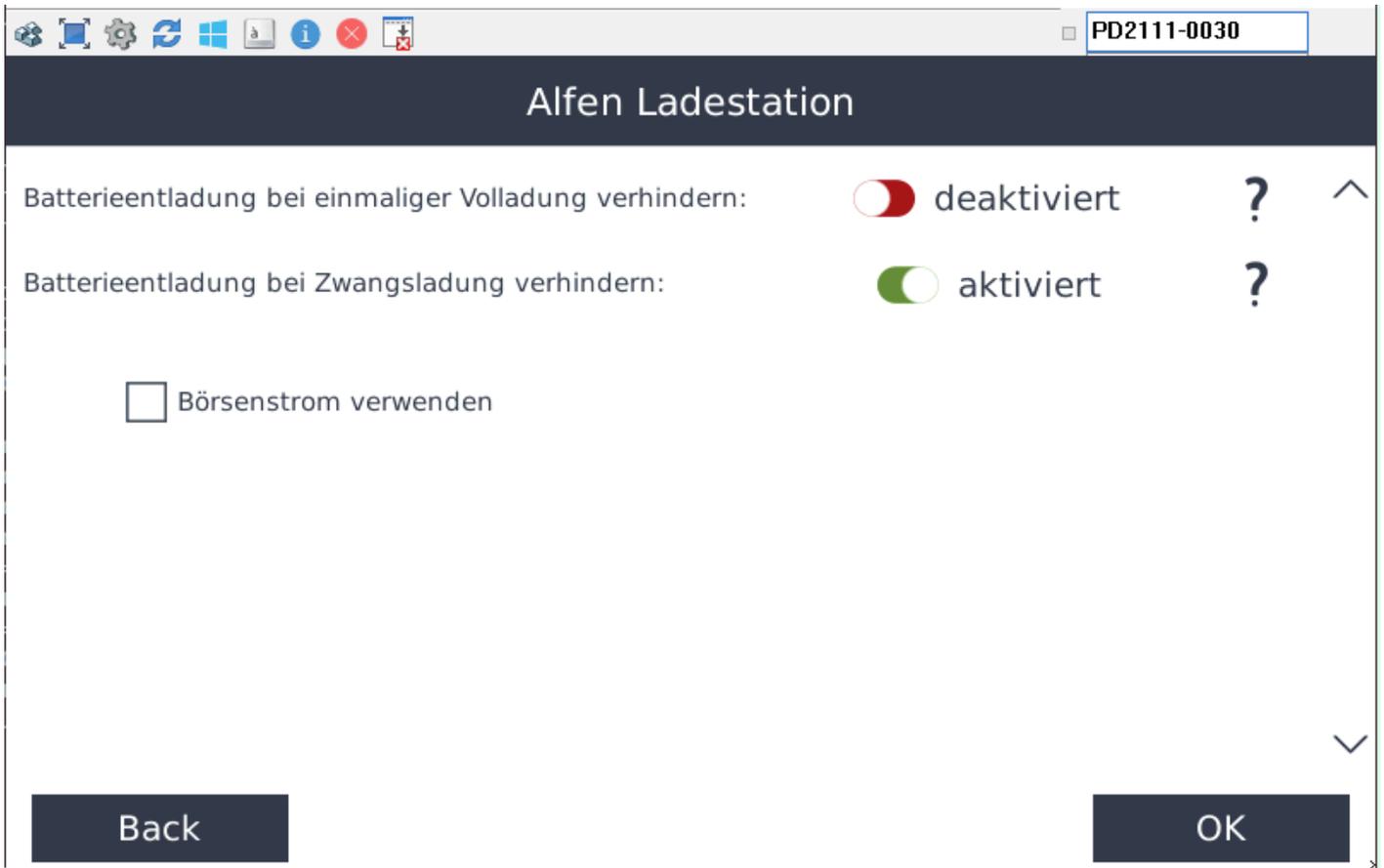
The image shows two side-by-side screenshots of the 'Alfen' charging widget configuration interface. Both screenshots are titled 'Alfen' and show the following settings:

- Vorgabe Ladung:**
 - deaktiviert
 - sofort mit max. Leistung
 - Überschussladung
 - Zwangsladung
- Zwangsladung von:** 10 kWh
- bis:** 05:00 Uhr
- mit Leistung:** 11.0 kW
- Modus:**
 - Left screenshot: **Sonnenunter-/aufgang** (circled in red)
 - Right screenshot: **0 - 24 Uhr** (circled in red)

At the bottom of each screenshot, there is a red 'X' icon on the left and a green checkmark on the right.

Bestätigen Sie mit 2 mal **OK** und anschließend mit **Speichern**

Entladung der Batterie verhindern



- Wenn Sie ein [Steuerbares Batteriesystem](#) besitzen können Sie auf dieser Seite eine Entladung der Batterie durch die Wallbox bei einmaliger Vollladung oder bei Zwangsladung verhindern

Widget bei manueller Fahrzeugauswahl

Alfen

Auto verbunden

Ladestation Soll: 1840 W
Ladestation Ist: 0 W

Zoe

Zwangsladung von 6 kWh bis 13:30 Uhr mit 22.0 kW Leistung

Status Zwangsladung: AUS

aktuell geladen 0.0 kW/h

Solarüberschuss

Alfen

Auto verbunden

Ladestation Soll: 3680 W
Ladestation Ist: 0 W

Zoe

Zwangsladung von 6 kWh bis 13:30 Uhr mit 22.0 kW Leistung

Kuga

Status Zwangsladung: AUS

aktuell geladen 0.0 kW/h

Solarüberschuss

Alfen

Vorgabe Ladung:

deaktiviert
 sofort mit max. Leistung

Solarüberschuss
 Zwangsladung

Zwangsladung von kWh
bis Uhr
mit Leistung kW

Im Customview (Homescreen) können Sie ein Widget anzeigen lassen. Hier werden folgende Werte nur angezeigt. Wollen Sie Einstellungen ändern, so klicken Sie auf das „Bearbeiten“ Symbol

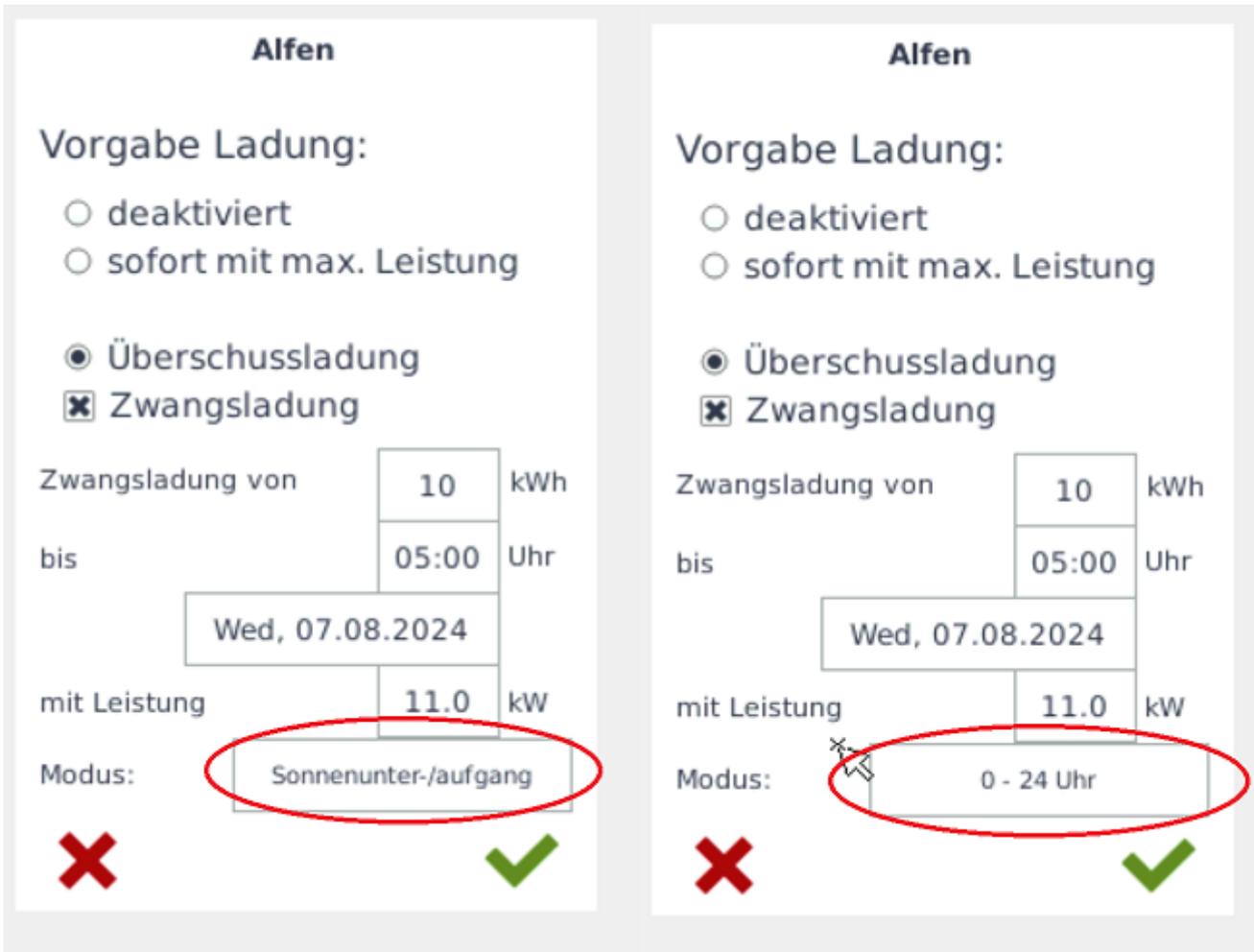
- Status
- die geplante Ladeleistung
- die aktuelle Ladeleistung
- Information zur Zwangsladung
- Bis jetzt geladene Leistung
- Betriebsmodus anzeige

Im Dropdownmenü können Sie die hinterlegten Fahrzeugprofile auswählen bevor Sie das Auto anstecken

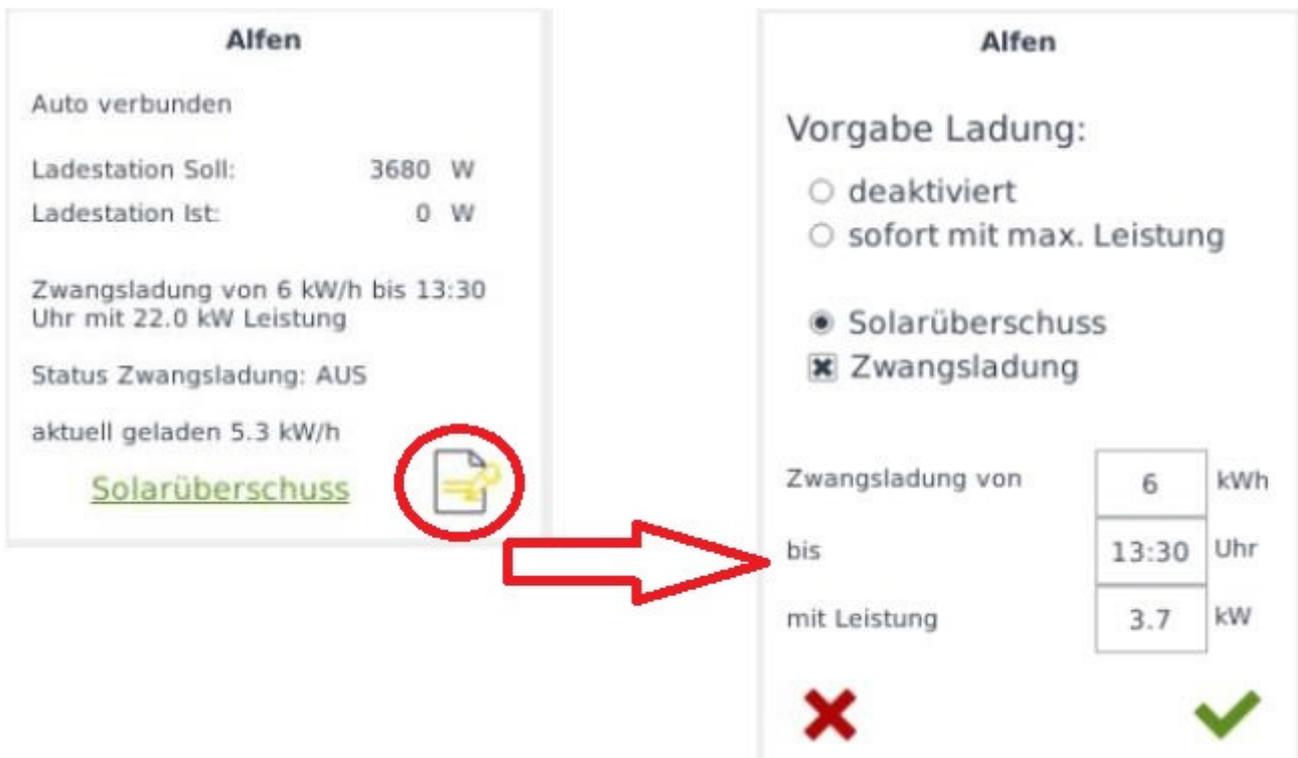
In den Einstellungen können Sie die Betriebsart sowie die Parameter für die Zwangsladung ändern
Vorgabe Ladung:

- deaktiviert (Ladung wird nicht gestartet bzw abgebrochen)
- sofort mit max. Leistung (Ladung wird sofort gestartet und mit maximaler Leistung geladen)
- Solarüberschuss (Solaroptimierte Überchussladung)
- Zwangsladung
 - Zwangsladung von (Eingabe der Energie in kWh)
 - Bis (Uhrzeit, bis wann die Energie fertig geladen werden soll)
 - Mit Leistung (Ladeleistung)

✓Zwangsladung bei aktiver Börsenstromregelung erfolgt während der günstigsten Zeiten von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang oder alternativ zwischen 0-24 Uhr, einstellbar im Widget



Widget bei automatischer
Fahrzeugetkennung



Im Customview (Homescreen) können Sie ein Widget anzeigen lassen. Hier werden folgende Werte nur an-gezeigt. Wollen Sie Einstellungen ändern, so klicken Sie auf das „Bearbeiten“ Symbol

- Status
- die geplante Ladeleistung
- die aktuelle Ladeleistung
- Information zur Zwangsladung
- Bis jetzt geladene Leistung
- Betriebsmodus anzeige
- Button für Einstellungen

In den Einstellungen können Sie die Betriebsart sowie die Parameter für die Zwangsladung ändern
Vorgabe Ladung

- deaktiviert (Ladung wird nicht gestartet bzw abgebrochen)
- sofort mit max. Leistung (Ladung wird sofort gestartet und mit maximaler Leistung geladen)
- Solarüberschuss (Solaroptimierte Überchussladung)
- Zwangsladung
 - Zwangsladung von (Eingabe der Energie in kWh)
 - Bis (Uhrzeit, bis wann die Energie fertig geladen werden soll)
 - Mit Leistung (Ladeleistung)

✓Zwangsladung bei aktiver Börsenstromregelung erfolgt während der günstigsten Zeiten von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang oder alternativ zwischen 0-24 Uhr, einstellbar im Widget

Alfen

Vorgabe Ladung:

deaktiviert

sofort mit max. Leistung

Überschussladung

Zwangsladung

Zwangsladung von kWh

bis Uhr

mit Leistung kW

Modus:

✘ ✔

Alfen

Vorgabe Ladung:

deaktiviert

sofort mit max. Leistung

Überschussladung

Zwangsladung

Zwangsladung von kWh

bis Uhr

mit Leistung kW

Modus:

✘ ✔

Allgemeine Funktionsbeschreibung

Am Übergabepunkt wird ein Zweirichtungszähler eingebunden, mit dem der Überschussstrom und Bezugsstrom gemessen werden kann. Die Ladestation wird über Netzwerk ausgelesen und beschrieben. Sobald ein Auto an die Ladestation angeschlossen wird, wird dies vom PowerDog erkannt und überprüft ob genügend Überschussstrom vorhanden ist. Sollte ausreichend Überschuss verfügbar sein und die Einschaltverzögerung abgelaufen sein, wird die Ladung begonnen. Fällt der Überschuss unter den minimalen Wert, wird nach Ablauf der Ausschaltverzögerung die Ladung beendet. Anhand des Überschusses wird die Ladeleistung an die Ladestation weitergeben

Verfügt die Ladestation über eine Umschaltung 1-Phasig/3-Phasig, so wird von der 1-Phasigen Ladung auf die 3-Phasige Ladung umgeschaltet, sobald der aktuelle Ladestrom bei mindestens 90% vom Maximalen Ladestrom ist und wenn noch genügend Überschuss für die 3-Phasige Ladung vorhanden ist. Damit ein ständiges hin und her schalten verhindert wird (zerstört sonst das Ladegerät) wird hier zusätzlich eine Hysterese von 500 Watt benötigt. Zur Umschaltung muss noch eine 5-Minütige Einschaltverzögerung erfüllt werden. Das Umschalten von 3-Phasig auf 1-Phasig basiert auf demselben Prinzip. Die Ladung kann nur im 1-Phasen-Modus beendet werden

Der PowerDog erkennt selbstständig eine volle Autobatterie und signalisiert das am Widget. Sollte diese Auswertung zu einer Fehlauswertung geführt haben, stecken Sie das Auto von der Ladebox ab, warten ein paar Sekunden und stecken das Auto wieder an.

Wird der Button „Einmalige Vollladung“ geklickt, wird das Auto sofort mit der maximal erlaubten Ladeleistung geladen, bis die Batterie voll ist oder das Auto abgesteckt wird. Danach wird die „Einmalige Vollladung“ wieder deaktiviert.

Nur bei wallbe PD Edition und Alfen ZWANGSLADUNG: Es kann eingestellt werden, dass von dem Moment des Ansteckens des Autos an die Ladestation eine minimale Energie geladen werden muss. Primär wird versucht, dass die Energie mit Hilfe der PV-Anlage (Überschuss) erzeugt wird. Sollte dies nicht geklappt haben, so kann eine Nachladung mit Netzstrom erfolgen. Hierzu muss eine Energie eingegeben werden, und eine Uhrzeit bis wann die Ladung erfolgen muss. Mit dem Button „Zwangsladung“ kann dies entweder aktiviert oder deaktiviert werden.

Angenommen es wurde eine Zwangsladung von 20 kW bis 05:00 eingestellt. Es wurden aber nur 12 kW mittels Überschussstrom ins Auto geladen, so werden die restlichen 8 kW mit Netzstrom geladen. Falls ein Nachtstrom in den Einstellungen definiert wurde, wird diese Nachladung während des Nachtstromtarifs durchgeführt, ansonsten so spät als möglich vor dem definierten Startzeitpunkt.

⚠Wichtig! Es muss am Display das benötigte Fahrzeugprofil ausgewählt werden, bevor das Auto angesteckt wird. Dazu müssen Sie wissen ob das Auto 1-phasig oder 3-phasig lädt so-wie den minimalen Ladestrom. Alternativ muss die automatische Erkennung aktiviert sein!

Nicht unterstützte Fahrzeuge

- Renault ZOE Q210

Revision #12

Created 17 January 2024 10:05:52 by Philipp Kreutzer

Updated 11 June 2025 09:53:24 by Alexander Zwick