

# wallbe

## Unterstützte Modelle

- wallbe Eco und Pro (keine Umschaltung der Phase möglich)
- wallbe Pro 11kW und 22kW PD Edition (1-Phasige und 3-Phasige Ladung möglich. Automatische Umschaltung)

## Informationen

Die angegebenen Ladestationen der Firma wallbe sind Sonderanfertigungen für den PowerDog. Diese Ladestationen können ausschließlich bei uns bezogen werden. Standardversionen können nicht angesteuert werden!

## Beschreibung

- Die Standard Versionen der Firma wallbe können nicht automatisch zwischen 1- und 3 phasiger Ladung wechseln
- Hier kann lediglich die Leistung zwischen dem minimalen und maximalen Ladestrom geregelt werden
  - Die Lade-ströme sind abhängig von den angeschlossenen Elektroautos
- Bei den wallbe Pro PD Edition und Alfen Ladestationen kann automatisch von 1-Phasig auf 3-Phasig und umge-kehrt gewechselt werden
- Somit kann garantiert werden, dass bei geringer PV-Erzeugung bzw. bei geringen Überschussstrom eine Ladung sichergestellt werden kann

## Beispiel

- Tesla mit wallbe 11 kW Pro
- Minimaler Ladestrom bei einphasiger Ladung: 6 A (1.380 W)
- Maximaler Ladestrom bei einphasiger Ladung: 16 A (3.680 W)
- Minimaler Ladestrom bei dreiphasiger Ladung: 5 A (3.450 W)
- Maximaler Ladestrom bei dreiphasiger Ladung: 16 A (11.040 W)

# Erläuterung

- Die Ladung kann bereits gestartet werden, sobald ein Überschuss von 1.380 W zur Verfügung steht
- Würde ausschließlich dreiphasig geladen, wäre hierfür ein Überschuss von 3.450 W erforderlich
- Sobald eine Leistung von 3.680 W erreicht wird, schaltet die Ladestation automatisch von einphasiger auf dreiphasige Ladung um
- Dadurch wird sichergestellt, dass jederzeit möglichst viel verfügbarer PV-Überschuss effizient für die Ladung genutzt wird

Ab Version v1.97-r2993 kann auch der Renault Zoe zwischen 1- und 3 phasiger Ladung umschalten

Revision #6

Created 19 January 2026 13:53:13 by Manuel Pichlmeier

Updated 19 January 2026 15:23:59 by Manuel Pichlmeier